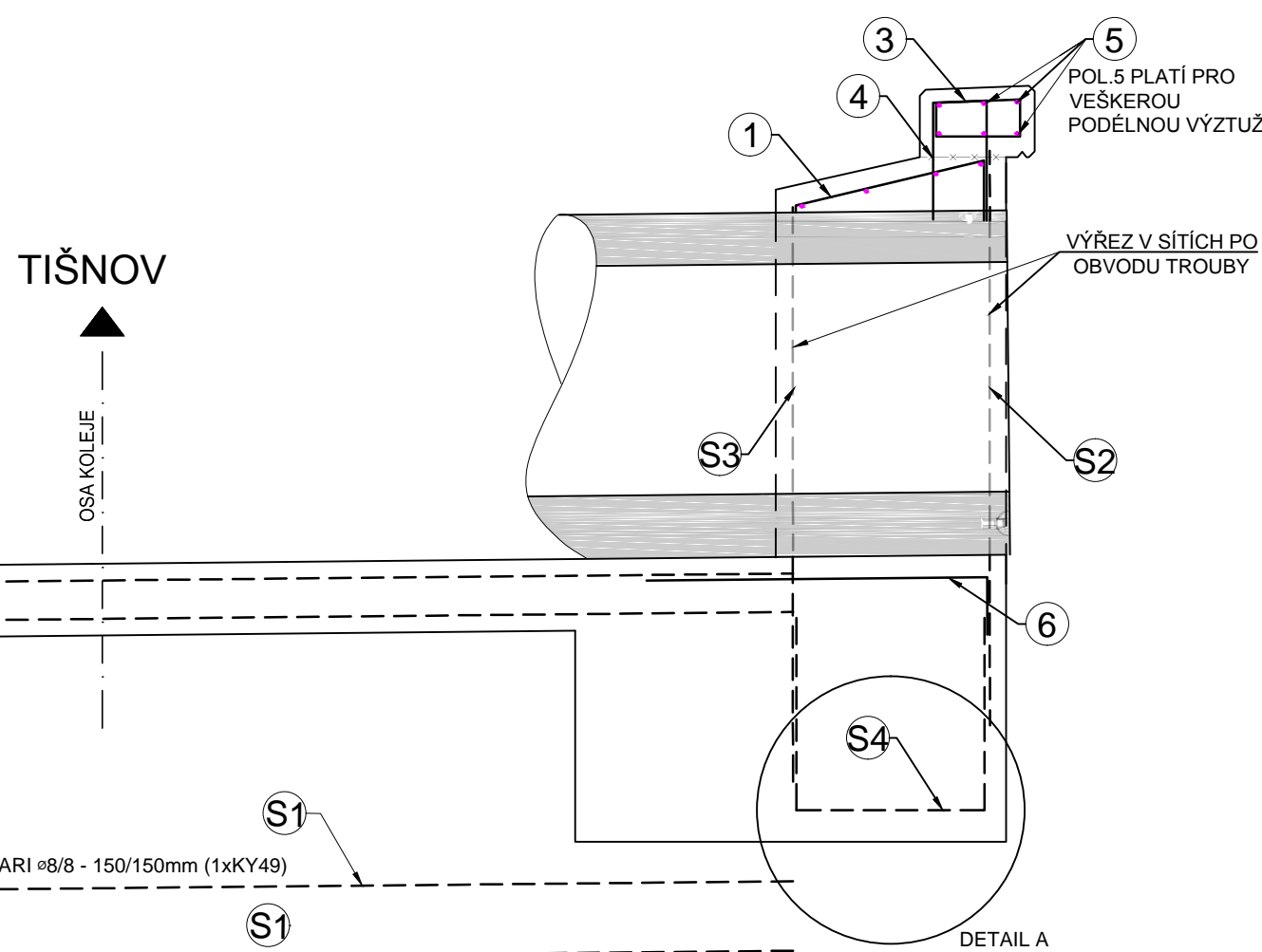


Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement details. The drawing includes a grid of reinforcement bars, a concrete deck, and a parapet wall. Key dimensions and labels include: 425, 2000, 305, 105, 5/10, 14) 6 Ø10/100 L=3000, 10) 140R10/150, 11), 2), 13), 14), S1, 1.0 %, 1/2 S1, KARI ø8/8 - 150/150mm (1xKY49), and C.

[illegible]

Technical drawing of a rectangular frame structure, likely a window or door frame, showing dimensions and labels:

- S3**: KARI  $\varnothing 8/8 - 150/150\text{mm}$  (Top-left corner reinforcement)
- S2**: KARI  $\varnothing 8/8 - 150/150\text{mm}$  (Top-right corner reinforcement)
- S4**: KARI  $\varnothing 6/6 - 150/150\text{mm}$  (Bottom-right corner reinforcement)
- Dimensions**:
  - Top horizontal distance: 50
  - Left vertical distance: 50
  - Bottom horizontal distance: 110
  - Right vertical distance: 395
  - Inner width: 656
  - Inner height: 200
- Reinforcement**:
  - 2x8**: Top horizontal reinforcement bars.
  - 2x6**: Left vertical reinforcement bars.
- Label**: *distanční podložky* (distance spacers) at the bottom.

\* VÝŘEZ ZE SÍTĚ KY50 (8-150/150-3,0x2,0m); KY49 (8-100/100-3,0x2,0m);KH20(6-150/150-3,0x2,0m)  
VE SLOUPCI UDÁVAJÍCÍM PLOCHU SÍTĚ UVEDENA CELKOVÁ PLOCHA PŘED ODŘEZEM.

1. KARI sítě jsou kreslené a kótované v rozměrech pro vložení, stýskatov se budou přesahem min. 200 mm. V poloze trouby se vyznačí otvor lemující obvod trouby.
2. Uvažovány jsou Kari sítě rozměru 3,0x2,0m, celkový potřebný počet těchto sítí je uveden v tabulce. Plocha sítí uvedená v tabulce výztuže odpovídá ploše před odřezem.
3. Rozměry a poloha výztuže jsou kótovány do osy prutů.
4. Kóty jsou uvedeny v mm.
5. V případě betonáže na povrchu zeměiny je jmenovitě krytí 105mm.
6. Detailní přehled použitých betonů je ve výkresu tvaru základů a čelní zdi.

PODKLADNÍ BETON.....	C12/15-X0
ZÁKLAD .....	C25/30-XA1,XC4,XF3
ČELNÍ ZEĎ .....	C30/37-XC4,XF3

KARI SÍŤ Ø8mm-150/150.....	B 500B
KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....	B 500B
KARI SÍŤ Ø6mm-150/150.....	B 500B
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ .....	B 500B

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....	40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....	50 mm

Technical drawing of a roof structure showing a cross-section and three trapezoidal roof plans.

**Cross-section (top):** Shows a gabled roof structure with rafters (14) and a central ridge (13). Dimensions include rafter spacing (1000/100), ridge height (1700), and a central opening (Ø8-100/100). A dashed line indicates the location of the roof structure (KARI SÍŤ Ø8-100/100).

**Roof Plans (bottom):** Three trapezoidal plans are shown, labeled 15, 10, and 11.

- Plan 15:** Dimensions: 240, 290, 515. Angles: 10°, 65°, 110°.
- Plan 10:** Dimensions: 290, 515, 435. Angles: 10°, 65°, 110°.
- Plan 11:** Dimensions: 330, 435, 515. Angles: 10°, 65°, 110°.
- Plan 12:** Dimensions: 285, 330, 435. Angles: 10°, 65°, 110°.

Additional dimensions and notes:

- 15: 2x14 Ø10 L=820 (DISTANČNÍ KOZLIKY (PROSTOROVÝ PRUT)) po cca 0,5m
- 10: 28 Ø10/150 L=1650
- 11: 2 Ø10/100 L=1550
- 12: 2 Ø10/100 L=1350
- 14: Ø10/100 L=2450
- PRUT BUDE ODŘEZÁN NA MÍSTĚ NA POTŘEBNOU DĚLKU
- 2450

BETON .....	VIZ VÝKRES TVARU
OCEL +5% .....	VIZ VÝKRES VÝZTUŽE
	582 kg

STAVBA:	<h1 style="margin: 0;">Oprava propustku v km 72,216 tratě</h1> <h2 style="margin: 0;">Žďár nad Sázavou - Tišnov</h2>
OBJEDNATEL:	<p><b>Správa železnic, s.o.</b></p> <p><b>Oblastní ředitelství Brno</b></p> <p>Kounicova 26 611 43 Brno</p>